



ANEXO I

PLANILHA GERAL

ITEM	DESCRIÇÃO DO VEICULO	UND	QTD	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
1	<p><b>AMBULANCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO PIC-UP 4X4.</b> VICULO TIPO PICK-UP CABINE SIMPLES, COM TRACAO4X4, ZERO KM, AIR-BAG PARA OS OCUPANTES DA CABINE, FREIO COM ABS NAS QUATRO RODAS, MODELO DO ANO DA CONTRATAÇÃO OU DO ANO POSTERIOR, ADAPTADA PARA AMBULANCIA DE SIMPLES REMOÇÃO, IMPLEMENTOS COM BAU DE ALUMINIO ADAPTADA COM PORTAS TRASEIRAS. COM CAPACIDADE MIN DE CARGA 1.000 KG MOTOR; POTENCIA MIN 100 CV; COM TODOS OS EQUIPAMENTOS DA SERIE NAO ESPECIFICADOS E XIGIDOS PELO CONTRAN; SNORKEL PARA CAPTAÇÃO DO AR DE ADMISSÃO DO MOTOR E DIFERENCIAL; CAPACIDADE VOLUMETRICA NÃO INFERIOR A 5,5 METROS CUBICOS NO TOTAL. SIST. ELETRICO; ORIGINAL DO VEICULO COM MONTAGEM DE BATERIA ADICIONAL MIN 100A. INDEPENDENTE DA POTENCIA NECESSARIA DO ALTERNADOR, NAO SERÃO ADMITIDOS ALTERNADORES MENORES QUE 120 A. IVERSOR DE CORRENTE CONTINUA (12V) PARA ALTERNADA (110V) COM CAPACIDADE MIN DE 1.000W DE POTENCIA MAX CONTINUA, COM ONDA SENOIDAL PURA. PAINEL ELETRICO INTERNO MIN DE UMA REGUA INTEGRADA COM NO MIN 4 TOMADAS, SENDO 2 TRIPOLARES (2P+ T) DE 110 VCA 02 PARA 12 V (POTENCIA MAX DE 120 W), INTERRUPTORES COM TECLAS DO TIPO ILUMINADAS; ILUMINAÇÃO NATURAL-ARTIFICIAL. SINALIZADORES FRONTAL SECUNDARIO: BARRA LINEAR FRONTAL O VEICULO SEMI EMBUTIDO NO DEFELETOR FRONTAL, 02 SINALIZADOR A LDES EM CADA LADO DA CARENAGEM FRONTAL DA AMBULANCIA NA COR VERMELHA COM TENSÃO DE TRABALHO DE 12 VCC E CONSUMO NOMINAL MAX DE 1,5A POR SINALIZADOR .02 SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA NA COR VERMELHA, COM FREQUENCIA MIN DE 90 FLASHES POR MINUTO, OPERANDO MENOS COM PORTAS TRASEIRAS ABERTAS E PERMITIDO A VISUALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGENCIA NO TRANSITO, QUANDO ACIONADO, COM LENTE INJETADA DE POLICARBONATO, RESISTENTE A IMPACTOS E DESCOLORIZAÇÃO COM TRATAMENTO UV. FORNECE LAUDO QUE COMPROVE O ATENDIMENTO A NORMAS SAE J1575 E SAE J595 (SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS), NO QUE SE REFERE AOS ENSAIOS CONTRA VIBRAÇÃO, UNIDADE, POEIRA, CORROSÃO DEFORMAÇÃO E TRASEIROS. SINALIZAÇÃO ACUSTICA COM AMPLIFICADOR DE POTENCIA MIN DE 100 W RMS @13.8 VCC, MIN DE 03 TONS DISTINTOS, SISTEMA DE MEGAFONE COM AJUSTE DE GANHO DE PRESSÃO SONORA A 01 METRO NO MIN 100 DB @13.8 VCC; FORNECE LAUDO QUE COMPROVE O ATENDIMENTO A NORMA SAE J1849 (SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS), NO QUE SE REFERE A REQUISITOS DE DIRETRIZES NOS SISTEMAS DE SIRENES ELETRONICAS COM UM UNICO AUTOFALANTES; SIST. FIXO DE OXIGENIO. VENTILAÇÃO DO VEICULO PROPORCIONADA POR JANELAS E AR CONDICIONADO. COMPARTILHAMENTO DO MOTORISTA COM SIST. FIXO DE OXIGENIO. VENTILAÇÃO DO PACIENTE ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FABRICA UM SIST. DE AR CONDICIONADO E VENTILAÇÃO CONFORME O ITEM 5.12 NA NBR 14.561. CAPACIDADE TERMICA DO SIST. DE AR CONDICIONADO DO COMPARTIMENTO TRASEIRO COM NO MIN 30.000 BTUS. CADEIRA DO MEDICO RETRATIL AO LADO DA CABECEIRA DA MACA. NO SALÃO DE ATENDIMENTO, PARALELAMENTE A MARCA, UM BANCO LATERAL ESCAMOTEAVEL, TIPO BAU. MACA RETRATIL OU BI-ARTICULADA. CONFECCIONADA EM DURALUMINIO; COM NO MIN 1.800 MM DE COMPRIMENTO, COM SIST. DE ELEVAÇÃO DO TRONO DO PACIENTE EM PELO MENOS 45 GRAUS E COLCHONETE. APRESENTAR AUTORIZAÇÃO DE FUNCIONAMENTO DE EMPRESA (AFE) DO FABRICANTE, BEM COMO, REGISTRO OU CADASTRAMENTO DOS PRODUTOS NA ANVISA; GARANTIA DE 24 MESES. ENSAIO ATENDENDO A NORMA ABNT NBR 14561/2000 E AWD STANDARD 004. FEITO POR LABORATORIOS CREDENCIADO. DESIGN INTERNO: DIMENSIÃO O ESPAÇO INTERNO DA AMBULANCIA, VISANDO POSICIONAR, DE FORMA ACESSIVEL E PRATICA, A MACA, BANCOS, EQUIPAMENTOS E APARELHOS A SEREM UTILIZADOS NO ATENDIMENTO ÁS VITIMAS. PEGA-MÃO OU BALÚSTRE VERTICAL, JUNTO A PORTA TRASEIRA DIREITA, PARA AUXILIAR NO EMBARQUE, COM ACABAMENTO NA COR AMARELA. ARMARIO LADO ESQUERDO DA VIATURA TIPO BANCADA PARA ACOMODACAO DE EQUIPAMENTOS, PARA APOIO DE EQUIPAMENTOS E MEDICAMENTOS; FORNECIMENTO DE VINIL ADESIVO PARA GRAFISMO DO VEICULO, COMPOSTO POR (CRUZ DA VIDA SUS) E PALAVRAA (AMBULANCIA) NO CAPÔ, LATERAIS E VIDROS TRASEIROS.</p>	UND	3	R\$ 180.000,00	R\$ 540.000,00

VALOR TOTAL

R\$ 540.000,00