

ATA DE REUNIÃO

AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA APRESENTAÇÃO DE DIAGNÓSTICO DO DISTRITO DO NEREU - PLAMOB

São Félix do Xingu – Pa, 22 de outubro de 2019

1 – Identificação da Reunião

Data	Horário Início	Horário Término	Local	Coordenação da Reunião
22/10/2019	16:00 hs	20:00 hs	Escola de Ensino Fundamental Maria Madalena	Luis Medeiros Matos

2 – Objetivos

Apresentar o Diagnóstico do Plano Municipal de Mobilidade Urbana, a Equipe Municipal de Coordenação, as Entidades da Sociedade Civil e aos Municípios de São Félix do Xingu, para conhecimento da situação atual, discussões e inclusão de novas informações, com vistas ao enriquecimento e atualização do trabalho apresentado.

3 – Participantes

Prefeitura	
Luís Medeiros Matos	Coordenador PDRSFX
Francisco de Assis S. Filho	SEMURB
Tharllyson Vinicius dos Santos Quintanilha	SEMURB
Gilberto Almeida Arruda	SEMAGOV
Sergio Oliveira da Cruz	SEMURB

4 – Pauta

- 4.1 – Apresentação da composição da Mesa de trabalho;
- 4.2 – Abertura dos trabalhos com a palavra dos membros da mesa;
- 4.3 – Apresentação resumida do Diagnóstico atual do Plano de Mobilidade Urbana de São Félix do Xingu;
- 4.4 – Apresentação do Projeto;

4.5 – Abertura da Palavra aos participantes, para a efetivação de perguntas, comentários e respostas, além do recebimento de contribuições para o enriquecimento e atualização do trabalho apresentado;

5 – Apresentações e Discursões

5.1 – Iniciaram-se os trabalhos com a apresentação do Sr. Luis Medeiros Matos – Coordenador do Plano Municipal Participativo de Mobilidade Urbana, organizador da audiência, que fez um breve relato dos eventos ocorridos até então e apresentou a composição da mesa, conclamando a comunidade a participar das reuniões e das discussões para a elaboração do PLAMOB;

5.2 – Em seguida o Sr. Francisco de Assis, reforçou as observações do Sr. Luís Matos, e fez outras considerações, sobre a importância do plano para o município e do trabalho que seria apresentado durante a audiência;

5.3 – O Engenheiro Tharllyson Vinicius dos Santos Quintanilha, explicou aos participantes sobre os trabalhos finais para a conclusão do PMU e da importância da inclusão democrática e participativa de todos, nesta fase, quando será apresentado às propostas mais viáveis para a implantação do plano de mobilidade que vise atender a demanda da comunidade local;

5.4 – Após as informações iniciais o Senhor Luís Matos, apresentou aos participantes o conteúdo em slides com explanação dos temas, explicitando as características atuais com materiais (imagens) coletadas na comunidade;

5.5 – O Coordenador do Plano Diretor Senhor Francisco de Assis, comentou sobre a importância das ações propostas e como as adequações podem impactar e melhorar a qualidade de vida das pessoas da comunidade.

5.6 – Finalizada a apresentação, foi franqueada a palavra aos participantes, mediante inscrições, com as informações abaixo numeradas:

5.6.1 – A Sra. Leydiane Alves perguntou: em quanto tempo após a aprovação do projeto a população começaria a sentir os benefícios dessa ação? O Sr. Luis Matos explicou aos participante e a plateia que o plano dará o suporte necessário à prefeitura, para captação de recursos, planejamento e gestão das metas a serem alcançadas;

5.6.2 – Na seqüência O Sr. Élson Silva, perguntou se já alguma obra implantada prevista no plano apresentado. Mas uma vez o Sr. Luís Matos, como representante da prefeitura, que todo o processo realizado servira para deixar apto as localidades a captarem recursos;


5.6.3 – Outros participantes, questionaram sobre as vias e que muitos comerciantes da localidade não respeitam o limite das calçadas, alegam que por muitas vezes tem que usar as ruas para poderem se locomover e que isso é muito arriscado. O Sr. Kleber Chuva comentou sobre as leis que delimitam o tamanho das ruas e calçadas, as propostas nessa audiência e muito importante para a regularização de muitos problemas.

5.6.4 – O Coordenador Municipal de Transito, Sr. Sergio Oliveira da Cruz, comentou sobre a necessidade de uma campanha educativa junto a comunidade, identificou diversas situações nas vias do Distrito em que causam perigo a população. Falou das normas de transito e apontou possíveis melhorias incluído de início a sinalização das vias priorizando as vias de mais movimento incluindo a rua que dá acesso a Unidade Escolar. Foi comentado a necessidade de criar vias de trafego de cargas e de automóveis pesados. Apontaram a necessidade de um ponto de terminal rodoviário e a implantação de ciclovias.

5.6.5 – Em função da afirmativa acima, o Sr. Luís Matos proferiu uma breve explanação sobre o plano dessa Audiência será de extrema importância para implantação dessas melhorias;

5.6.6 – Outros participantes perguntaram sobre o sistema de abastecimento de agua da comunidade que ainda não está funcionando, as dificuldades por eles enfrentadas pela escassez de agua e enorme. Outros comentaram sobre o transporte escolar que estaciona o ônibus na via muito movimentada, causando enorme perigo para os alunos que embarcam e desembarcam, sugeriram que fosse construído um abrigo especifico para o embarque e desembarque em terreno que pertencer a prefeitura ao lado do posto de Saúde frente a unidade escolar. Foi passado pelos técnicos presentes a situação real de possíveis melhorias para a comunidade;

6 – Fechamento da Ata

Data	Nome do Relator	Assinatura
22/10/2019	Luís Medeiros Matos (Coordenador do Plano)	

7 – Anexos

7.1 – Fotos Audiência na Câmara Municipal

7.2 – Listas de presença dos Participantes;