

## ATA DE REUNIÃO

### AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA APRESENTAÇÃO DE DIAGNÓSTICO DO DISTRITO DA TABOCA - PLAMOB

São Félix do Xingu – Pa, 23 de outubro de 2019

#### 1 – Identificação da Reunião

Data	Horário Início	Horário Término	Local	Coordenação da Reunião
23/10/2019	16:00 hs	20:00 hs	Igreja Madureira	Luis Medeiros Matos

#### 2 – Objetivos

Apresentar o Diagnóstico do Plano Municipal Participativo de Mobilidade Urbana, a Equipe Municipal de Coordenação, as Entidades da Sociedade Civil e aos Munícipes de São Félix do Xingu, para conhecimento da situação atual, discussões e inclusão de novas informações, com vistas ao enriquecimento e atualização do trabalho apresentado.

#### 3 – Participantes

Prefeitura	
Luís Medeiros Matos	Coordenador PDRSFX
Francisco de Assis S. Filho	SEMURB
Tharllyson Vinicius dos Santos Quintanilha	SEMURB
Gilberto Almeida Arruda	SEMAGOV
Sergio Oliveira da Cruz	SEMURB

#### 4 – Pauta

- 4.1 – Apresentação da composição da Mesa de trabalho;
- 4.2 – Abertura dos trabalhos com a palavra dos membros da mesa;
- 4.3 – Apresentação resumida do Diagnóstico atual do Plano de Mobilidade Urbana de São Félix do Xingu;
- 4.4 – Apresentação do Projeto;
- 4.5 – Abertura da Palavra aos participantes, para a efetivação de perguntas, comentários e respostas, além do recebimento de contribuições para o enriquecimento e atualização do trabalho apresentado;

## **5 – Apresentações e Discursões**

5.1 – Iniciaram-se os trabalhos com a apresentação do Sr. Luís Medeiros Matos – Coordenador do Plano Municipal Participativo de Mobilidade Urbana, organizador da audiência, que fez um breve relato dos eventos ocorridos até então e apresentou a composição da mesa, conclamando a comunidade a participar das reuniões e das discussões para a elaboração do PLAMOB;

5.2 – Em seguida o Engenheiro Sr. Tharllyson Vinicius, reforçou as observações do Sr. Luís Matos, e fez outras considerações, sobre a importância do plano para o município e do trabalho que seria apresentado durante a audiência, também da grande quantidade de habitantes do Distrito e que muitas das estruturas que já existem na localidade estão edificadas em locais inadequados com as mudanças e adequações das propostas iriam de certa forma atender melhor a população;

5.3 – O Engenheiro Tharllyson Vinicius, explicou aos participantes sobre os trabalhos, o que pode ser feito para melhorar a qualidade de acesso as vias públicas, comentou sobre as áreas que estão em risco, explanou sobre as possíveis obras que podem ser implantadas para melhorar o acesso dos pedestres as demais localidades do Distrito;

5.4 – Após as informações iniciais o Senhor Luís Matos, apresentou aos participantes o conteúdo em slides com explanação dos temas, explicitando as características atuais com materiais (imagens) coletadas na comunidade;

5.5 – O Coordenador do Plano Diretor Senhor, Francisco de Assis, comentou sobre a importância das ações propostas e como as adequações podem melhorar a qualidade de vida da pessoas da comunidade, e das principais deficiências estruturais do Distrito;

5.6 – O Coordenador Municipal de Transito Sr. Sergio Oliveira da Cruz, comentou sobre o transito do Distrito, disse ter feito um levantamento sobre os meios de transporte que fazem o traslado de passageiros, transporte escolar e demais fluxo de veículos dentro da área de urbana do Distrito. Fez diversas observações sobre a grande quantidade de motocicletas que trafegam nas vias, e na maioria das situações observadas acima do limite de velocidade permitida em vias urbanas de acordo com legislação de transito. Observou a sinalização já existente nas ruas e avenidas do Distrito, apontou a necessidade de mais pontos a serem executadas a sinalização. Alertou também sobre o alto índice de acidentes no transito (dados coletados no PS local). Por fim comentou sobre a necessidade de realizar campanhas Educativas de Transito com a população. Disse ao Agente Distrital Sr. Clovis Pelegrini que estaria disposto a futuras parcerias para realizar tal trabalho.

5.7 – Finalizada a apresentação, foi aberta a palavra para os participantes, mediante inscrições, com as informações abaixo numeradas:

5.5.1 – O Sr. Adriano Silva perguntou: em quanto como poderia ser incluído nessas propostas uma ciclovia no Distrito? tendo em vista que já existe um grupo

de ciclistas que praticam as atividades regularmente mas as vias não oferecem condições mínimas de praticar, correndo muito riscos por vezes perigo de atropelamento por veículos. O Sr. Tharllyson Vinicius, convidou o Sr. Adriano Silva juntamente com outras pessoas da comunidade para que apreciassem o mapa do Distrito e que juntos indicassem uma localidade nas vias onde poderia ser implantado. Foram feitas diversas observações e chegaram a um consenso da comunidade e técnico.


5.5.2 – A Sra. Cristiane Maria Koehlr, perguntou se já alguma obra implantada prevista no plano apresentado. E se essas propostas serão todas executadas pelo poder público? Mas uma vez o Sr. Luís Matos, como representante da prefeitura, que todo o processo realizado servira para deixar apto as localidades a captarem recursos;

5.5.3 – Outros participantes, questionaram sobre as vias e que muitos comerciantes da localidade não respeitam o limite das calçadas, alegam que por muitas vezes tem que usar as ruas para poderem se locomover e que isso é muito arriscado. O Sr. Kleber Chuva comentou sobre as leis que delimitam o tamanho das ruas e calçadas, as propostas nessa audiência é muito importante para a regularização de muitos problemas.

5.5.4 – O Coordenador Municipal de Transito, Sr. Sergio Oliveira da Cruz, comentou sobre a necessidade de uma campanha educativa junto a comunidade, identificou diversas situações nas vias do Distrito em que causam perigo a população. Falou das normas de transito e apontou possíveis melhorias incluído de início a sinalização das vias priorizando as vias de mais movimento incluindo a rua que dá acesso a Unidade Escolar. Foi comentado a necessidade de criar vias de trafego de cargas e de automóveis pesados. Apontaram a necessidade de um ponto de terminal rodoviário e a implantação de ciclovias.

5.5.4 – Em função da afirmativa acima, o Sr. Luís Matos proferiu uma breve explanação sobre o plano dessa Audiência será de extrema importância para implantação dessas melhorias;

5.5.5 – Outros participantes questionaram que em várias situações não conseguem localizar endereços porque muitas ruas não tem nome, propuseram como medidas emergências e Analisaram o mapa das localidades em questão e juntamente com os presentes e técnicos decidiram os nomes das ruas que foram reclamadas foram acrescentadas nomes das ruas em homenagens a pessoas pioneiras que fizeram parte da historia da comunidade: AVENIDA HERMOGENES PELEGRINI, RUA NILDO LORENÇO DE PRADO, AVENIDA RAIMUNDOS ALVES BEQUIMA, AVENIDA VAGLENE VIEIRA GOMES, AVENIDA AFONSO KOEHLR, AVENIDA NAÇÃO MADUREIRA. AVENIDA XINGU substituir pelo Nome: Rosa Cristina Soares Pereira. AVENIDA DO COMERCIO substituir pelo nome: AVENIDA GERALDO MAGELA (constam em mapa). Foi passado pelos técnicos presentes a situação real e possíveis melhorias para a comunidade;

Data	Nome do Relator	Assinatura
23/10/2019	Luís Medeiros Matos (Coordenador do Plano)	

7 – Anexos

7.1 – Fotos Audiência na Câmara Municipal

7.2 – Listas de presença dos Participantes;