

ATA DE REUNIÃO

AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA APRESENTAÇÃO DE DIAGNÓSTICO DA DIST. SUDOESTE MOBILIDADE URBANA

São Félix do Xingu – Pa, 30 de outubro de 2019

1 – Identificação da Reunião

Data	Horário Início	Horário Término	Local	Coordenação da Reunião
30/10/2019	17:00 hs	21:00 hs	Escola Municipal Novo Horizonte	Luis Matos

2 – Objetivos

Apresentar o Diagnóstico do Plano Municipal e Participativo de Mobilidade Urbana, a Equipe Municipal de Coordenação, as Entidades da Sociedade Civil e os Municípios de São Félix do Xingu, para conhecimento da situação atual, discussões e inclusão de novas informações, com vistas ao enriquecimento e atualização do trabalho apresentado.

3 – Participantes

Prefeitura	
Luis Medeiros Matos	Coordenador PDRSFX
Kleber Chuva	SEMURB
Francisco de Assis S. Filho	SEMURB
Gilberto Almeida Arruda	SEMAGOV
Sergio Oliveira da Cruz	SEMURB

4 – Pauta

- 4.1 – Apresentação da composição da Mesa de trabalho;
- 4.2 – Abertura dos trabalhos com a palavra dos membros da mesa;
- 4.3 – Apresentação resumida do Diagnóstico atual do Plano de Mobilidade Urbana de São Félix do Xingu;
- 4.4 – Apresentação do Projeto;
- 4.5 – Abertura da Palavra aos participantes, para a efetivação de perguntas, comentários e respostas, além da troca de conhecimento, contribuições para o enriquecimento e atualização do trabalho apresentado;

5 – Apresentações e Discursões

5.1 – Iniciaram-se os trabalhos com a apresentação do Sr. Luis Medeiros Matos – Coordenador do Plano Municipal Participativo de Mobilidade Urbana, organizador da audiência, que fez um breve relato dos eventos ocorridos até então e apresentou a composição da mesa, conclamando a comunidade a participar das reuniões e das discussões para a elaboração do PMU;

5.2 – Em seguida o Francisco Junior, reforçou as observações do Sr. Luís Matos, e fez outras considerações sobre a importância do plano para o município e do trabalho que seria apresentado durante a audiência, falou da importância que é a adequação dos terrenos e vias públicas. Deixou todos cientes sobre as dimensões de área da localidade demonstrada por mapas ilustradas por slides, discutiu com os presentes sobre os nomes das localidades e as divisões de bairros, pautadas pela comunidade algumas sugestões foram anotadas pela equipe de técnicos. Falou sobre as áreas destinadas a órgãos públicos que já foram abertas matrículas nos terrenos, comentou sobre a área da légua patrimonial e destacou sobre a área de expansão territorial que pode ser requerida. Falou sobre os bairros, Aeroporto, Centro, Novo Horizonte, Boa Esperança, Bela Vista e Novo Planalto. Disse que alguns bairros já estão fora da Gleba Patrimonial.

5.3 – O Engenheiro Kleber Chuva, teceu breve comentário aos participantes sobre os trabalhos finais para a conclusão do PMMU e da importância e a relevância da participação popular nesta fase, quando será apresentado o resultado dos trabalhos, as previsões e as providências a serem tomadas pela prefeitura municipal para universalizar os serviços de mobilidade urbana do município. Disse que esse processo da Sudoeste e um dos mais adiantados ao contrário de Outros Distritos já foi realizado o geo - referenciamento que é o passo essencial para que tudo aconteça, a próxima fase é homologar as situações que estão sendo coletadas e depois ordenar para poder colher resultados desse trabalho (referindo-se a questão de regularização de títulos de terrenos fora da légua patrimonial);

5.4 – Após as informações iniciais o Chefe de Departamento de Transito Sergio Oliveira da Cruz, apresentou aos participantes a necessidade de melhorar as estruturas de sinalização e vias, que atendem a população, colocou para os presentes a importância dos trabalhos já realizados na sede do município incluindo as campanhas educativas. Deixou bem explícito a vontade de realizar futuras parcerias com a comunidade em ventos futuro que possam promover melhorias a comunidade. Pra uma ação de mudança rápida a primeira ação seria a sinalização e adequação de medidas das lombadas já existentes nas vias do Distrito;

5.5 – Finalizada a apresentação, foi aberta a palavra para os participantes, mediante inscrições, com as informações abaixo numeradas:

5.5.1 – A Sra. Maria Luzielde: sugeriu que fosse instalado sinalização nas vias principais e pontes, com maior brevidades possível;

5.5.2 – Na sequencia O Sr. Francisco Alves de Brito, fez colocações a respeito do transporte público, entende que as passagens tem um valor muito alto pelo serviço prestado aos usuários;


5.5.3 –As discursões dos temas continuaram com a avaliação dos mapas e com sugestões feitas pela comunidade, comentaram sobre a situação da Pista de Avião, que está próximo ao Lixão, campo de futebol e cemitério.em conversa com a equipe, Decidiram que mudariam o local do Lixão e Pista de Avião. Para poder resolver uma situação crítica. No mesmo local do lixão tem várias famílias vivendo em situação degradante, que estão com suas residências praticamente dividindo a área com o ambiente onde e depositado o lixo da cidade; sendo que as mesmas estão consumindo água totalmente poluída provocada pelo resíduos sólidos do Chorume e o Sr. Silvio Coelho comentou sobre essas dificuldades que precisaria de um profissional da prefeitura (Topografia) para resolver várias questões relacionadas a projeção de ruas. São Muitas situações que limitam o acesso de um setor para o outro porque vias estão obstruídas. Deixaram a área que esta considerada alagada como APP (AREA DE PROTEÇÃO PERMANENTE), todas as observações feitas irão constar no mapa;

5.5.4 – Em dos temas discutidos acima, o Sr. Luís Matos proferiu uma breve explanação sobre o plano Participativo de MOBILIDADE URBANA e os prejuízos que a falta de conhecimento deste, por parte da população, traz ao desenvolvimento das cidades;

5.5.5 – Foi proposto que mude o abrigo dos alunos, pra facilitar a entrada da escolar, visando a melhor comodidade na acessibilidade, colocando assim para via lateral da Escola, evitando o fluxo maior de pedestres e veículos no embarque e desembarque de alunos, do transporte escolar

5.5.6 – Os participantes após colocarem todas as suas sugestões, informações e necessidades foi de consenso de todos pelas mudanças propostas. Aprovadas foram feitas as alterações nos mapas, foi relatado aos presentes que as áreas onde não ouve a definição seria colocada como litígio, respeitando as situações adversas.

6 – Fechamento da Ata

Data	Nome do Relator	Assinatura
30/10/2019	Luís Medeiros Matos (Coordenador do Plano)	

7 – Anexos

7.1 – Fotos Audiência na Câmara Municipal

7.2 – Listas de presença dos Participantes;